

# Mye TESS i verdens sterkeste



Konsern Innkjøpssjef Helge Warholm må hente fram verdenskartet for å vise hvor de 56 båtene til Farstad Shipping har oppdrag. 18 båter driftes fra Alesund og 20 – 25 skip driftes fra Melbourne og Singapore, med mye aktivitet på nordvestkysten av Australia.



Det er mye TESS-produkter om bord i Far Samson som er verdens sterkeste offshorefartøy. Foto: www.farstad.com

TESS i Alesund har levert slangepakke, verktøypakke og andre produkter til drift og vedlikehold om bord i verdens sterkeste offshorefartøy, Far Samson. Om bord er det også et fullt utrustet slangeverksted levert av TESS. Far Samson er kåret til "Årets skip 2009", og eieren Farstad Shipping er også tildelt Heyerdahl-prisen 2009 for investeringer i miljøvennlige design og løsninger i nybyggene. [arne.braadland@tess.no](mailto:arne.braadland@tess.no)

Med sine 48 000 hestekrefter er Far Samson det kraftigste offshorefartøyet gjennom tidene. Jobben er bl.a. å pløye ned rørledninger i havbunnen. Det krever enorm trekraft. Båten kan pløye opp til 2,5 meter dype grøfter på ned til 1000 meters dyp. Under prøveturen satte båten verdensrekord med 423 tonn konstant trekraft. Båter som i dag gjør samme jobb, har en trekraft på om lag 280 tonn.

#### Presser selv

Farstad Shipping har lang tradisjon på pressing av slanger om bord i båtene.

- Det startet for 15 år siden i Brasil. Vi fikk levert mye høytrykk med dårlig kvalitet til skyhøye priser. Da bestemte vi oss for å ta kontroll og gjøre jobben selv. Løsningen ble slangeverksted med lager av reserveslanger og kuplinger om bord i båtene. På den måten er vi ikke prisgitt kvaliteten på lokale leveranser, forteller konsernansvarlig for innkjøp Helge Warholm.

- Vi har en stor slangepark om bord i båtene, og høytrykksslange er montert på mye av utstyret som har kritiske funksjoner om bord. Derfor må vi være sikre på at det også er god kvalitet i reserveløsningene. Båtene våre er på oppdrag over hele

verden, og det kan være langt til nærmeste verksted om noe skjer. Det har lært oss å være selvhjulpne.

#### TESS til nybygg

Farstad Shipping prøver å bygge erfaringene sine inn i nye båter. På sitt kompetanseområde er TESS med på å spesifisere kvalitetsnivå og leverer en basispakke med slanger, verktøy og utstyr til nybyggene.

- Samtidig har vi så smått begynt å se på andre løsninger for slangene om bord. TESS Hose Management kan være en mulig løsning sammen med ferdig produserte reserveslanger, sier Helge Warholm og får støtte av innkjøpssjef Kristin Frøyenes Devold. Begge tror også at slanger kan få en sterkere posisjon i forhold til HMS.

- Vi må fortsatt holde fokus på kvalitet og forebygge søl og ulykker.

#### Nordover

Farstad Shipping bruker TESS fast når båtene er i norske havner.

- For TESS er det en styrke at de er til stede, spesielt nå når tyngden av offshoreaktivitetene flytter nordover, mener innkjøperne til Farstad Shipping.



Helge Warholm og Kristin Frøyenes Devold foran en modell av Far Samson som er kåret til "Årets skip 2009".