

Product manager Joar Torgersen (TESS as) ønsker hydrauliker Chris Hudson (TESS Aberdeen) lykke til med inspeksjonsoppdraget.



HOSE INSPECTION.
OBJECTIVES: Score
1: Inspect hoses w/ PDA.
↳ Condition based.
2 Replace some ID tress.
↳ APPA to bypass laser.
3 Verify SAP Snares
↳ Von Bucheck.
4 Collect RFID values (Verify)
↳ Verify. Scan them all.
↳ Mount remaining hoses with RFID tags.

Stor inspeksjonsjobb for Maersk

Etter å ha registrert og merket omtrent 20 000 slanger om bord på sju oppjekkable Maersk-rigger går TESS inn i en ny fase på det omfattende prosjektet sammen med Maersk Drilling Norway. Nå skal hele det fullførte merkeoppdraget verifiseres.

reidar.heieren@tess.no

Hydrauliker Chris Hudson fra TESS Aberdeen har startet på en møysommelig inspeksjonsjobb om bord på den oppjekkable riggen "Maersk Inspirer" i Nordsjøen. På denne kombinerte bore- og produksjonsriggen er det registrert 3700 slanger. Alle er merket fysisk og dokumentert elektronisk i THM-registeret. TESS THM ID er også referansenummer inn til kundens SAP. Inspeksjonsjobben skal gjøres sammen med en representant for kunden.

Scanner alle merker

Forleden var Chris Hudson på TESShuset for å gjennomgå den kundetilpassede PDA-terminalen sammen med product manager Joar Torgersen. Hvert eneste slangemerke skal scannes. Hensikten er å verifisere at hver slange er knyttet til riktig utstyr i kundens SAP-system. Det er første gang at en THM-kunde ønsker å gjennomføre en slik prosjektfase.

- Jeg skal være om bord i 14 dager. Det er min tredje tur til en Maersk-rigg. Arbeidsforholdene er stort sett gode. Det mest dramatiske er å oppholde seg på toppen av boretårnet (derrick), men store deler av inspeksjonsjobben gjøres godt beskyttet for vær og vind, forteller Chris Hudson, som skryter av innkvarteringen om bord.

Fargede slangemerker

I forbindelse med inspeksjonsoppdraget taes det i bruk egne inspeksjonsmerker, eller såkalte tags. Gule merker betyr at operatøren skal vite at slangen bør skiftes ut i nærmeste fremtid. Røde merker betyr at slangen må byttes umiddelbart eller så fort som mulig. I forbindelse med merkingen får kunden en elektronisk liste med slangene i tilsvarende fargekode. Maersk har totalt 35 rigger som opereres i flere verdensdeler. Det er mulig at TESS kan få THM-oppdrag på rig-

ger utenfor Nordsjøen. Hittil er det registrert slanger på seks rigger på norsk side av Nordsjøen, samt en rigg på britisk side.

Største THM-jobb

- Maersk-oppdraget er vårt hittil største i THM-sammenheng. Flere oppdrag er underveis. Hittil i år er det registrert omtrent 65 000 nye

slanger i THM-databasen, og flere vil det bli, konstaterer Joar Torgersen i TESS as. TESS har fortsatt et forsprang på konkurrentene når det gjelder slangekontrollsystem. Målsettingen er å øke forspranget ytterligere både i forhold til attraktive tekniske løsninger, kompetanse og servicekvalitet.



Maersk Inspirer er den første riggen som skal inspiseres.