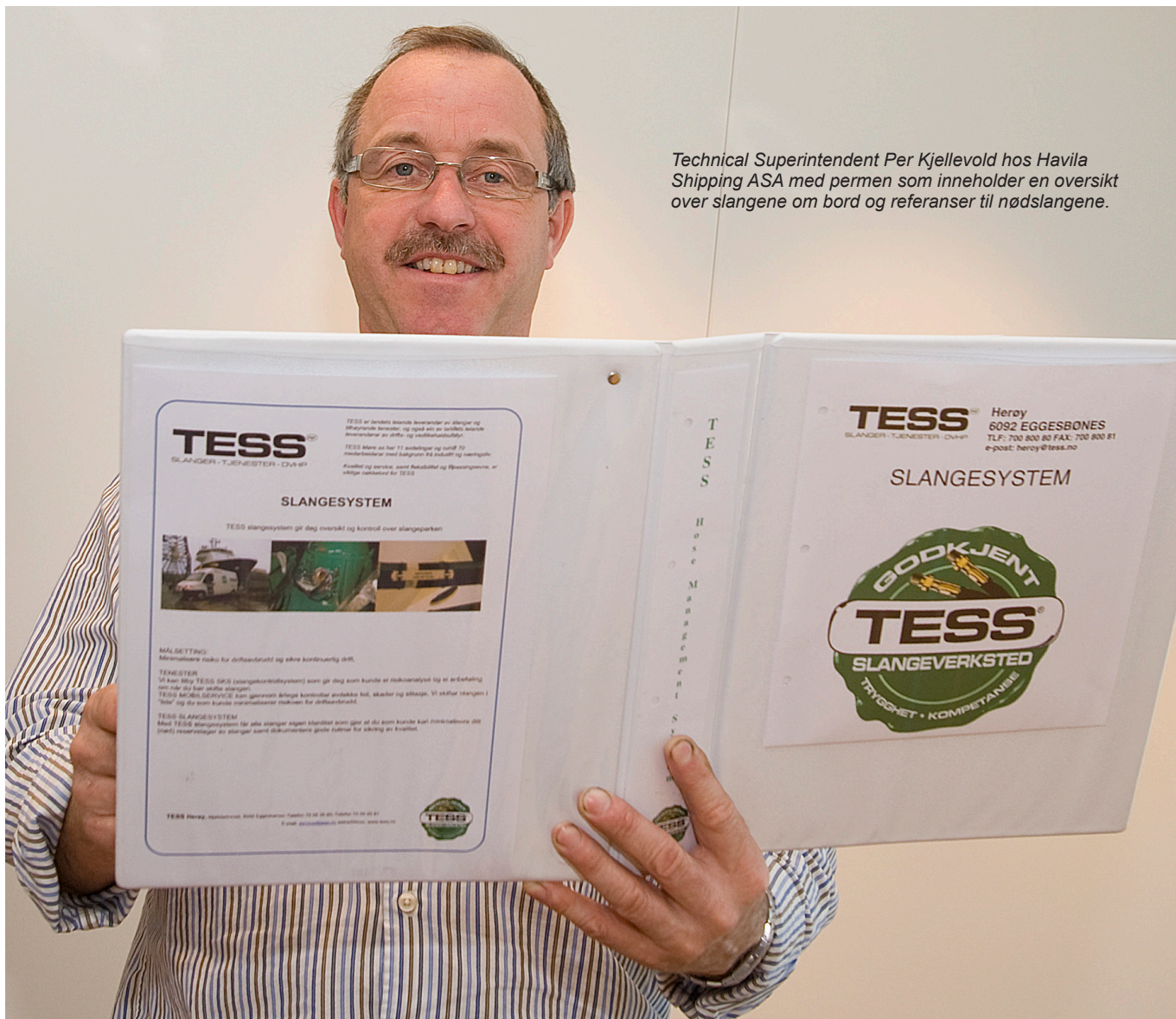


Technical Superintendent Per Kjellevold hos Havila Shipping ASA med permen som inneholder en oversikt over slangene om bord og referanser til nødslangene.



# Full kontroll på slangene

**Siden 2004 har Havila Shipping ASA vært aktiv bruker av TESS Hose Management (Slangekontrollsystem). I dag er systemet i bruk på ni av rederiets båter som har off-shoreoppdrag i Nordsjøen og den asiatiske delen av Stillehavet. Dette er et nyttig verktøy når selskapet har helse, miljø og sikkerhet som overordnet mål for sin virksomhet.**  
[arne.braadland@tess.no](mailto:arne.braadland@tess.no)

- Vi har omtrent 800 slanger montert på utstyret om bord i hver båt. Ryker en slange, kan det sette mange funksjoner ut av drift og stoppe hele operasjonen. Når ting stopper opp kan det fort bli kritisk, og det koster penger. Når båtene i tillegg jobber i fjerne farvann, trenger vi gode nødløsninger. TESS Hose Management gir oss god kontroll på slangene,

sier Technical Superintendent Per Kjellevold hos Havila Shipping ASA.

## Nødslangepakke

Slangene om bord i båtene er merket og registrert i slangekontrollsystemet med egen identitet og tilhørende data. – Med utgangspunkt i denne oversikten får vi hjelp av TESS til å plukke ut et

sett med nødslanger. Mange slanger kan til nød gå om hverandre, så antallet nødslanger er i underkant av hundre. Nødslangene blir ferdig presset og oppbevart om bord i en egen nødslangepakke. Når en slange ryker, forteller TESS Hose Management hvilken reserveslange som skal brukes. Samtidig bestilles en ny slange som erstatning for den som er røket. Båten melder inn ID-nummeret og TESS kan produsere ny slange etter spesifikasjonene som er knyttet til dette nummeret. Enkelt og greit, mener Per Kjellevold som forteller at

Havila har bare gode erfaringer med slangekontrollsystemet.

