

Slanger fra TESS lenset "Nordlys"

Brannen om bord i hurtigruteskipet "Nordlys" har vært en av landets mest omtalte og dramatiske hendelser i løpet av høsten. Da skipet tok inn vann og krenget faretruende ble TESS Ålesund kontaktet av flere redningsaktører i Ålesund havn.

reidar.heieren@tess.no

Skipet måtte som kjent tettes og lenses for å unngå kantring. Ålesund Brannvesen og et lokalt pumpebilselskap henvendte seg til serviceansvarlig i TESS Ålesund, Olav Fosnes, som umiddelbart skaffet til veie nødvendige lengder med 3" og 4" Flexsoft vakumslanger. Lensingen av "Nordlys" skjedde med andre ord med nye slanger levert av TESS.

Samtidig hadde TESS Ålesund nær og løpende kontakt med både Kystverket, IUA og flere selskaper som var innleid for å redde skipet.

Bildene er tatt på det mest kritiske. "Nordlys" krenget da med 21,7 grader helning. På dette tidspunktet var det størst aktivitet under skipet. Dykkekompaniet hadde funnet hullet i skroget og var i ferd med å gjennomføre tetningsarbeidet.

30.09.11

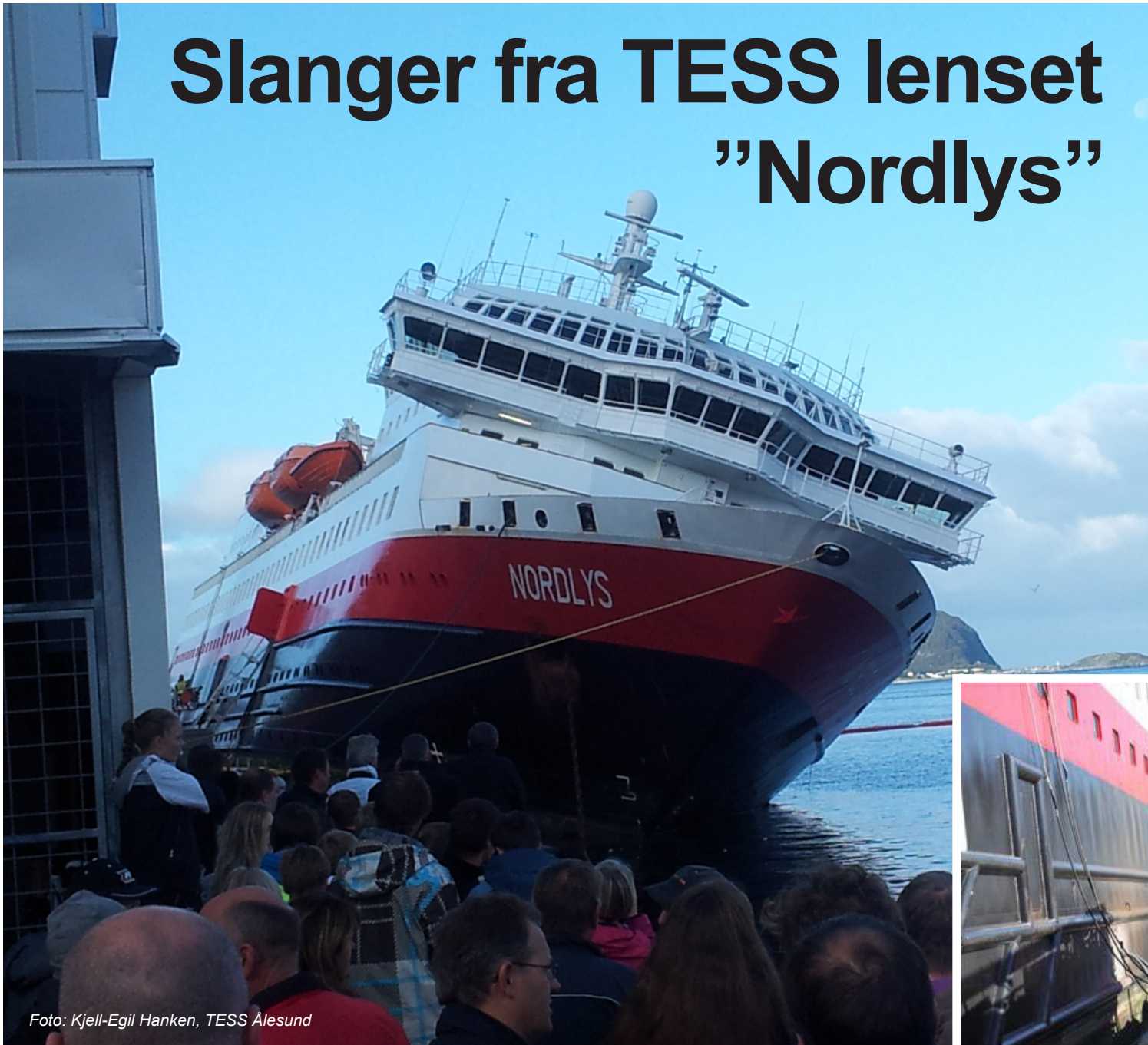


Foto: Kjell-Egil Hanken, TESS Ålesund

